

Znasz li swój WIR?- szlakiem dziedzictwa historycznego i przyrodniczego –projekty dofinansowane ze środków UE i nie tylko

Celem wyjazdu studyjnego jest poznanie dziedzictwa przyrodniczego i historycznego obszaru LGD w kontekście projektów dofinansowanych ze środków unijnych, które wpłynęły na rozwój turystyczny i rekreacyjny obszaru zwiększając jego atrakcyjność turystyczną i gospodarczą.

Termin wyjazdu studyjnego - 25 kwietnia 2019 r.

PROGRAM:

Godz. 9,30 - 10,00 – Dobrzany „**Park nad rzeczką**” w **Dobrzanach** - położony w południowej części miasta między ramionami rzeki Pęczynki i jej kanału uchodzącymi do Jeziora Szadzkiego- PROW 2007-2013

Godz.10,15 - 11,00 – Bytowo - **Założenie parkowe** w stylu angielskim obejmuje powierzchnię ok. 4 ha i pochodzi z początku XIX wieku. Na jego terenie zachował się kamienny mur ogrodzeniowy oraz bogaty drzewostan. Na terenie Parku znajduje się **Pałac** zbudowany w 1870 roku z inicjatywy H. Jahna, fabrykanta z Choszczna. Do końca II wojny światowej budynek użytkowany był przez różnych właścicieli, a w latach powojennych został poważnie zrujnowany - PO RYBY 2007-2013

Kościół św. Wojciecha Biskupa i Męczennika - kościół filialny, rzymskokatolicki w Bytowie, wzniesiony w XVII wieku, przebudowany w połowie XIX wieku. W latach 1906-1910 do kościoła została dobudowana kaplica i loża kolatorska, kościół posiada cenne wyposażenie

Godz. 11,15-11,30 – **Miejsce rekreacyjne w Krzemieniu**- PO „RYBY” 2007-2013; PROW 2014-2020, Jezioro Krzemień jest dużym zbiornikiem wodnym (280 ha) o drugiej klasie czystości i otoczone pięknymi lasami oraz użytkami ekologicznymi. Teren Ińskiego Parku Krajobrazowego.

Godz.11,45-12,15 – **zabytkowa cerkiew św Mikołaja w Dolicach**- Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego

Godz.13,00- 13,30 – Ińsko - **Izba pamięci kolejki wąskotorowej** - PROW 2014-2020. Pierwsza linia została uruchomiona 1895r. ze Stargardu do Ińska, jeszcze w tym samym roku linię przedłużono do Studnicy, a w Starej Dąbrowie utworzono odgałęzienie do Dobrej. Pod koniec 1895 roku ogólna długość Stargardzkiej KW wynosiła prawie 90 km. Tabor do 1945 roku liczył 18 wagonów pasażerskich i 169 towarowych. Tuż po II wojnie światowej PKP przejęły infrastrukturę kolei wąskotorowych. Sieć kolei była zniszczona, a parowozy i wagony nie nadawały się do eksploatacji. Pierwszą po wojnie uruchomioną na Pomorzu Zachodnim trasą była oddana 15 grudnia 1945r. linia Stargard – Resko. W 2001 r. zamknięto ostatni odcinek kolejki Stargard-Dobra.

Godz. 13,30-15,00 - **promenada, wieża widokowa ok.30 m wysokości, pływające molo**-projekt realizowany przez Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Zachodniopomorskiego pn. „BUDOWA INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ W PARKACH KRAJOBRAZOWYCH WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO W CELU ZMNIEJSZENIA ANTROPOPRESJI - ETAP I” – projekt dofinansowany z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020. „Przebudowa promenady wzdłuż jeziora Ińsko w części ul. Przybrzeżnej i ul. Młynarskiej w Ińsku - etap I”- PO „RYBY” 2007-2013. Siłownia zewnętrzna- PO Rybactwo i Morze 2014-2020

Godz.15,00- 16,00 - Centrum S.C I.A. Margula, Restauracja Kryształowa- PROW 2014-2020, obiad, podsumowanie wyjazdu, konkurs dotyczący zrealizowanego tematu.

Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc decyduje kolejność zgłoszeń.

Kontakt telefoniczny 91-578-43-78.